



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Axxès certifiée par Viapass pour collecter la taxe kilométrique belge

Le 1^{er} avril 2016

À partir de ce jour, vendredi 1^{er} avril 2016, le projet Viapass, nouveau péage satellitaire belge à destination des poids lourds de plus de 3,5 tonnes, entre en vigueur en Belgique. Axxès confirme l'homologation de son badge Viaaxxès SAT par Viapass. Le leader du télépéage interopérable est donc, comme prévu en mesure de collecter la taxe kilométrique belge pour le compte de Viapass. En janvier 2016, tout juste inscrite au registre Européen SET, Axxès débute le protocole de certification en collaboration avec Viapass. Depuis, la société a réussi avec succès les 4 phases de tests pour homologuer son OBU (On Board Unit) GPS. Comme prévu, Axxès est donc prête dans les délais pour offrir à ses clients ce nouveau service : l'interopérabilité avec l'ensemble du réseau autoroutier belge dès le 1^{er} jour.



Un badge certifié et deux possibilités d'abonnement

Jérôme Lejeune, Président d'Axxès explique : « Notre objectif était d'ouvrir le marché Belge à une solution compétitive. Depuis janvier 2016, et notre certification au SET, le badge Viaxxès SAT a passé avec succès les tests élaborés par Viapass. Nous avons mis en place une interopérabilité en un temps record et sommes fiers de pouvoir offrir à nos clients une alternative fiable, pratique et interopérable à la solution Satellic. »

Le service **B⁺**, mise en place par Axxès, comprend deux abonnements adaptés à la fréquence de circulation des transporteurs sur le réseau :

- **à la carte** : pour les transporteurs qui circulent de manière occasionnelle sur le réseau (moins d'une fois par mois). Cette formule permet aux entreprises de payer le juste prix ;
- **au forfait** : pour les transporteurs amenés à circuler régulièrement (soit au moins une fois par mois).

Le service **B⁺** est sans engagement et sans caution pour le badge.

Ces abonnements seront disponibles via le boîtier Viaxxès SAT, l'équipement embarqué utilisé dans le cadre de l'interopérabilité en Belgique. Doté de la double technologie DSRC et satellitaire, Viaxxès SAT est interopérable avec l'Espagne, le Portugal, la France, le Liefkenshoek en Belgique et le Herrentunnel en Allemagne et maintenant avec le réseau Viapass. « Pour le réseau belge nous appliquerons notre devise permettant de simplifier la vie des transporteurs : un seul boîtier, un seul contrat, une seule facture et un seul interlocuteur pour gérer le poste péage de leur flotte sur l'ensemble du réseau interopérable » conclut Jérôme Lejeune, Président d'Axxès.

Par ailleurs, la technologie satellitaire des badges Viaxxès SAT permettra aux transporteurs de profiter d'un panel de services à haute valeur ajoutée. Ces derniers permettent de faciliter la gestion de flotte, maîtriser le poste péage, ou encore géolocaliser les poids lourds sans engager des dépenses superflues.

Retour sur les étapes de l'homologation

Le processus d'homologation comprend plusieurs étapes : la signature d'une déclaration d'intention et les tests en conditions réelles du système du fournisseur.

Au 31 mars 2016, Axxès confirme la réussite de l'ensemble des tests, assurant l'homologation de son badge pour l'entrée en vigueur de la nouvelle taxe belge au 1^{er} avril 2016 :

- **phase 1** : tests sur la précision du calcul de distance pour le prélèvement de la taxe kilométrique. Équipés de Viaxxès SAT et d'appareils de mesures sophistiqués, des véhicules ont parcouru des trajets définis par Viapass représentatifs du réseau taxé ;
- **phase 2** : tests de reconnaissance du badge sur l'ensemble du réseau. Huit transporteurs équipés des badges Viaxxès SAT ont parcouru l'ensemble du réseau taxé belge ;
- **phase 3 et 4** : tests qui comportent les vérifications techniques et fonctionnelles d'échanges d'informations entre les systèmes d'Axxès et les systèmes informatiques de Viapass et des régions d'une part et d'autre part les tests de vérifications des processus métiers (SAV, enregistrement, gestion des listes d'exception notamment)., qu'on appelle aussi « test de bout en bout ».

Toutes les étapes de tests à retrouver sur www.viapass.be/fr/eets

En parallèle, Axxès obtient la certification SET (Service Européen de Télépéage) le 4 janvier dernier. La société de télépéage européen a maintenant le statut lui permettant de couvrir l'ensemble des infrastructures à perception électronique du péage en Europe. Le statut SET l'autorise donc également à prélever la redevance kilométrique pour le compte de Viapass. Axxès devient ainsi le premier émetteur interopérable possédant son propre équipement embarqué GPS.

Axxès va encore plus loin en proposant des services complémentaires

Toujours soucieux de répondre aux besoins des transporteurs, Axxès a créé le premier simulateur de taxe belge en ligne. Disponible sur <http://www.axxes-bmap.com/>, il permet d'évaluer le montant du prélèvement kilométrique belge sur la base de sa propre cartographie.

De plus, conformément aux exigences du cahier des charges de Viapass, Axxès a créé sa propre plateforme d'assistance par téléphone. Le call center d'Axxès s'appuie sur la plateforme Allianz Global Assistance Benelux, partenaire d'ampleur internationale avec une connaissance pointue du réseau routier belge. La plateforme téléphonique, située en Belgique, fonctionne 7j/7 et 24h/24. Elle sera au service des clients d'Axxès à partir du 1^{er} avril 2016.

**Les transporteurs peuvent demander un devis dès maintenant
sur le site internet www.axxes.eu**

À propos d'Axxès

Avec plus de 30 000 sociétés clientes, Axxès prestataire de Service Européen de Télépéage, est l'acteur dynamique du marché du télépéage interopérable pour les poids lourds. Nous proposons aux transporteurs de marchandises et de voyageurs une solution intelligente et fiable de télépéage permettant d'acquitter les péages européens, à l'aide d'un seul équipement embarqué et d'un contrat d'abonnement unique. Notre volonté est de sans cesse faire progresser nos services pour s'adapter au mieux aux nouveaux besoins des transporteurs sur la route. C'est la raison pour laquelle nous concevons des outils innovants issus des dernières technologies tels que notre service de géolocalisation spécialisé dans l'optimisation et la compréhension des coûts de péage. Être la référence en matière de télépéage interopérable en Europe et le partenaire incontournable des transporteurs sur la route sont nos ambitions.

Chiffres clés :

- Création en 2005 suite à la directive européenne instaurant le Service Européen de Télépéage.
- 250 000 badges en circulation
- Plus de 30 000 clients
- 50 partenaires à travers l'Europe

Retrouvez l'ensemble de nos services et offres sur notre site internet www.axxes.eu