



Nouvelle interopérabilité : le Herrentunnel (Allemagne) accessible aux clients d'Axxès




Le 17 novembre 2015

La société Axxès, acteur majeur du télépéage européen, poursuit son développement sur l'interopérabilité et propose désormais aux transporteurs l'interopérabilité avec le Herrentunnel en Allemagne. Grâce aux boîtiers Viaxxès et Viaxxès SAT le Herrentunnel sera interopérable à partir du 1er décembre 2015.

Une nouvelle voie d'accès au Nord de l'Europe pour les transporteurs français

Le Herrentunnel est un ouvrage à péage qui permet le franchissement du fleuve Trave, et de relier le centre de Lübeck à Travemünde. Inauguré en 2005, ce tunnel permet également aux transporteurs de se rendre au port très attractif de Travemünde où partent notamment des ferrys desservant le nord de l'Europe : Lettonie, Finlande et la Suède par exemple.

Le montant du péage du Herrentunnel dépend du nombre d'essieux et de la hauteur de l'essieu avant. Les tarifs pratiqués par le Herrentunnel sont les suivants :

Classe	Exemple	Hauteur essieu avant	Nombre d'essieux	Prix (TTC)
B		Au dessus de 130 cm	2	2,70€
C		Au dessus de 130 cm	3	7,20€
D		Au dessus de 130 cm	4 et plus	11,50€

Plus d'informations sur : www.herrentunnel.de

5 pays interopérables avec les badges Axxès

Leader de l'interopérabilité, Axxès repousse encore une fois les frontières de la mobilité pour ses clients, permettant aux transporteurs de s'acquitter du péage du Herrentunnel avec ses badges Viaxxès et Viaxxès SAT, et ce à compter du 1er décembre 2015.

Après la France et l'Espagne, le Portugal, le tunnel du Liefkenshoek en Belgique, les transporteurs seront donc en mesure de s'acquitter des péages avec un seul et même badge interopérable. Côté administratif, la facturation et la gestion du dossier péage de l'entreprise sont simplifiées avec un seul contrat, une seule facture et un seul interlocuteur pour l'ensemble des pays.

A propos du Herrentunnel

En mars 1999, un contrat de concession, visant à permettre la traversée de la Trave via un tunnel, a été signé par la ville de Lübeck. Bilfinger Project Investments GmbH et son partenaire Hochtief PPP Solutions GmbH s'engagent alors à planifier, construire, financer ainsi qu'à gérer ensemble ce projet autoroutier d'avant-garde pour l'Allemagne. Ce nouveau « Herrentunnel » long de près d'un kilomètre remplace l'existant pont à bascule et ses capacités d'utilisation limitées. La construction débute en octobre 2001 et en août 2005 le Tunnel est achevé. L'ouverture de ce nouveau passage de la Trave garanti ainsi un trafic sûr à la fois pour le transport routier et fluvial. En 2035, les droits d'utilisation seront transférés à la ville de Lübeck.

À propos d'Axxès

Avec plus de 30 000 sociétés clientes, Axxès est l'acteur dynamique du marché du télépéage interopérable pour les poids lourds. Nous proposons aux transporteurs de marchandises et de voyageurs une solution intelligente et fiable de télépéage permettant d'acquitter les péages européens, à l'aide d'un seul équipement embarqué et d'un contrat d'abonnement unique. Notre volonté est de sans cesse faire progresser nos services pour s'adapter au mieux aux nouveaux besoins des transporteurs sur la route. C'est la raison pour laquelle nous concevons des services innovants issus des dernières technologies tels que notre service de géolocalisation spécialisé dans l'optimisation et la compréhension des coûts de péage. Être la référence en matière de télépéage interopérable en Europe et le partenaire incontournable des transporteurs sur la route est notre ambition.

Chiffres clés d'Axxès :

- Création en 2005 suite à la directive européenne instaurant le Service Européen de Télépéage.
- 250 000 badges en circulation
- Plus de 30 000 clients
- 50 partenaires à travers l'Europe

Contacts médias :
Monet + Associés
Julie Adam – julie@monet-rp.com
Tél. 04 78 37 34 64