



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Bilan 1 an après la mise en place du projet Viapass : retour sur le succès d'Axxès sur les routes belges

Le 31 mars 2017

Le 1^{er} avril 2016, le projet Viapass, péage satellitaire belge à destination des poids lourds de plus de 3,5 tonnes, entre en vigueur. Ce même jour, Axxès est officiellement homologué par Viapass, faisant de son OBU (On Board Unit) Viaxxès SAT, la seule alternative à Satellic. Un an après, 135 000 poids lourds équipés du Viaxxès Sat sillonnent les routes du réseau Viapass. Axxès tire un premier bilan de l'interopérabilité en Belgique et poursuit son développement sur les routes européennes avec l'ouverture prochaine des marchés italiens et allemands.



Les raisons d'une homologation réussie

« En entamant le processus d'homologation de Viaxxès SAT, notre objectif était d'offrir au marché belge une solution compétitive en proposant aux transporteurs une alternative fiable, pratique et interopérable. De plus notre solution permet aux transporteurs déjà équipés de notre boîtier, d'éviter d'en installer un nouveau inutile » affirme Jérôme Lejeune, Président d'Axxès. Pari réussi, puisqu'Axxès met en place l'interopérabilité avec la Belgique en seulement 6 mois. Un temps record compte tenu de la complexité du projet et des phases de tests. Comme promis, le 1^{er} avril 2016, Axxès offre à tous ses clients la possibilité de circuler en Belgique grâce à son badge Viaxxès SAT.

L'engagement d'Axxès aux côtés des transporteurs a débuté bien avant sa certification. En effet, le leader de l'interopérabilité lance dès fin 2015 « BMAP », le premier simulateur en ligne de la taxe belge permettant aux transporteurs de calculer le montant de leurs futures transactions sur le réseau belge. Une fois la taxe mise en place, Axxès ouvre sa propre plateforme d'assistance par téléphone qui accompagne les clients après la livraison de leur badge.

Cet accompagnement de A à Z, assuré par Axxès, lui a permis de faire la différence et de se positionner à ce jour comme la seule alternative face à Satellic.

Côté technologie, l'OBU Viaxxès SAT est doté de la double technologie DSRC et satellitaire. Ce système éprouvé depuis 2012 dans 6 pays est un gage de la fiabilité de l'appareil pour la collecte de la taxe belge. Depuis le 1^{er} avril 2016, Axxès enregistre en moyenne plus d'un million de transactions mensuelles pour les poids lourds équipés de son badge Viaxxès SAT sur le réseau Viapass. Ces véhicules qui circulent en Belgique proviennent au total d'une quarantaine de pays différents.

En 2017, Axxès poursuit sa stratégie d'accompagnement en Belgique

Soucieux de répondre aux besoins des transporteurs, Axxès développe des services à valeurs ajoutées. L'entreprise lyonnaise s'est associée à Phelect pour proposer une prestation d'installation sur batterie des badges Viaxxès SAT. Cette installation permet de libérer la prise allume-cigare, tout en assurant une alimentation continue du boîtier, nécessaire au bon fonctionnement des services de paiement du péage et de géolocalisation.

En plus du réseau Viapass, Viaxxès SAT est déjà interopérable avec l'Espagne, le Portugal, la France, le Liefkenshoek en Belgique le Herrentunnel en Allemagne et l'Autriche. Suite à la certification SET (Service Européen de Télépéage) d'Axxès en janvier 2016 et pour étendre son réseau, l'entreprise a engagé des discussions avec les concessionnaires et gestionnaires de réseaux d'autoroutes de différents pays européens.

Alors que le boîtier Viaxxès SAT est techniquement prêt à être utilisé en Italie et en Allemagne pour collecter les taxes poids lourds, des échanges ont été entamés avec les autorités et sociétés en charge de la collecte du péage sur autoroutes des pays concernés, pour les démarches de certification du badge.

« Depuis la création d'Axxès, nous avons fait de l'interopérabilité notre fer de lance. L'obtention de la certification SET et nos actions pour couvrir le maximum de réseaux en Europe ont pour objectif de fournir à nos clients un seul équipement et un contrat unique pour qu'ils s'acquittent du péage dans l'ensemble des pays traversés. Outre le service aux clients, notre objectif premier demeure inchangé : étendre notre réseau d'interopérabilité pour faciliter le quotidien des transporteurs » conclut le Président d'Axxès.

À propos d'Axxès

Avec plus de 38 000 sociétés clientes, Axxès prestataire du SET, est l'acteur dynamique du marché du télépéage interopérable pour les poids lourds. Nous proposons aux transporteurs de marchandises et de voyageurs une solution intelligente et fiable de télépéage permettant d'acquitter les péages européens, à l'aide d'un seul équipement embarqué et d'un contrat d'abonnement unique. Notre volonté est de sans cesse faire progresser nos services pour s'adapter au mieux aux nouveaux besoins des transporteurs sur la route. C'est la raison pour laquelle nous concevons des outils innovants issus des dernières technologies tels que notre service de géolocalisation spécialisé dans l'optimisation et la compréhension des coûts de péage.

Contacts médias :

Monet + Associés

Marie Leroy – marie@monet-rp.com

Tél. 04 78 37 34 64

Être la référence en matière de télépéage interopérable en Europe et le partenaire incontournable des transporteurs sur la route sont nos ambitions.

Chiffres clés :

- Création en 2005 suite à la directive européenne instaurant le Service Européen de Télépéage.
- Plus de 305 000 badges en circulation
- Plus de 38 000 clients
- 50 partenaires à travers l'Europe

Retrouvez l'ensemble de nos services et offres sur notre site internet www.axxes.eu