

À Lyon, le 28 juin 2010

Écotaxe : Axxès se prépare et accompagnera ses clients dans le déploiement du nouveau dispositif

L'État a lancé un appel d'offres pour la collecte de l'écoredevance, qui prévoit l'interopérabilité avec le Tis/PL. La France s'appuie sur la directive européenne pour le déploiement de ce futur dispositif de collecte, qui préfigurera le futur Service Européen de Télépéage (SET). Émetteur leader du Tis/PL en France et du service interopérable France-Espagne, Axxès est donc appelé à être émetteur aussi pour la collecte de l'écotaxe, avec une nouvelle technologie satellitaire.

L'éco-redevance poids lourds concerne les véhicules de transports de marchandises de plus de 3,5 tonnes (autocars exclus) et 15 000 km du réseau routier français (routes nationales et départementales). Le déploiement du nouveau dispositif devrait être effectif fin 2012 et commencera quelques mois plus tôt avec une expérimentation en Alsace. La liste des routes « taxables » est en cours de constitution, en concertation avec les collectivités locales.

→ Les acteurs

L'État confiera à un partenaire privé, qui sera connu à l'automne 2010, la mission de mettre en œuvre tous les dispositifs de collecte de la taxe. Ce partenaire sera l'interlocuteur des Sociétés Habilitées au Télépéage (SHT) qui, à l'instar du Tis/PL, feront le lien entre le client/redevable et l'État représenté par le partenaire.

Le redevable de la taxe est le propriétaire du véhicule ou le locataire en cas de location longue durée. Il pourra s'abonner auprès d'une SHT et payer la taxe sur la base d'une facture émise par celle-ci ; dans ce cas, il pourra éventuellement bénéficier d'une réduction sur la taxe dont les modalités restent à fixer par l'État.

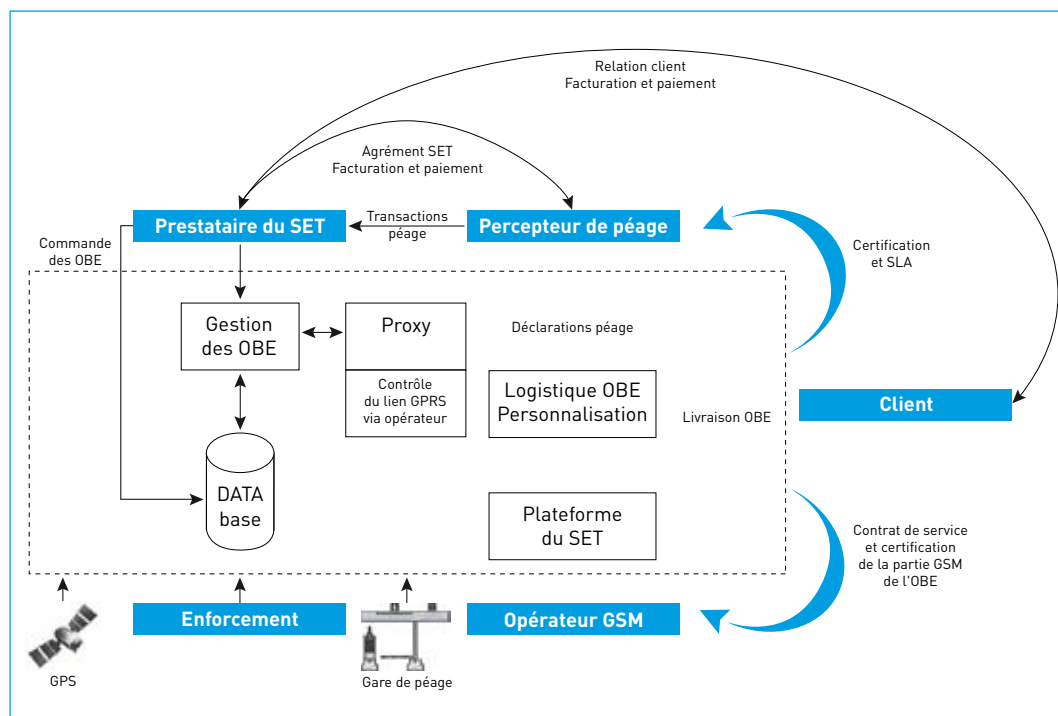
Le redevable pourra ne pas s'abonner ; il devra alors régler la taxe par avance (pré-paiement) sans pouvoir bénéficier de réduction.

CONTACT

Claire MALY
06 07 44 43 22
communication.presse@axxes.fr

.../...

➔ Principe de plateforme satellitaire interoperable



➔ Axxès : au rendez-vous

Détenant 42 % de parts de marché, Axxès a conforté en 2009 sa position de leader du télépéage en France avec 200 000 badges en circulation dont 30 % de badges interoperables France-Espagne.

Fort de son savoir-faire et de sa position, Axxès multiplie les contacts avec toutes les parties concernées pour mettre au point les accords contractuels nécessaires et pouvoir accompagner ses clients dans le cadre de ce projet Écotaxe, qui préfigure de ce que sera le futur SET. L'année 2010 sera aussi une période propice aux discussions avec la Tchéquie, l'Autriche et le Portugal autour de cette interoperabilité future.

CONTACT

Claire MALY
06 07 44 43 22
communication.presse@axxes.fr

.../...



Axxès est présidée par Philippe Lassauce, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, diplômé de l'École polytechnique de Paris (promo 1973).

Philippe Lassauce, président d'Axxès, a participé à de nombreux travaux menés par la Commission Européenne en tant qu'expert, notamment au sein de l'Expert Group n° 7 (chargé de faire des recommandations concernant le rôle des institutions financières et non financières), également au sein du RCI Project (chargé de développer deux prototypes d'équipements interopérables) ou encore CESARE IV.

Actuellement, il contribue activement auprès du MEEDDM à l'élaboration de la décision, du guide d'application de la directive et pour le projet Écotaxe.

REPÈRES



Axxès est une filiale des plus grandes sociétés concessionnaires d'autoroutes représentant 70 % du réseau français - Autoroutes du Sud de la France (ASF, ESCOTA), groupe APRR-AREA, sociétés d'exploitation des autoroutes d'accès et des tunnels du Mont-Blanc (ATMB) et du Fréjus (SFTRF pour la France et SITAF pour l'Italie), et du Crédit Mutuel banque spécialisée en monétique.

Le télépéage embarqué Axxès s'adresse à tous les véhicules - poids lourds et autocars - de plus de 3,5 tonnes ; il répond aux exigences de la nouvelle directive européenne n° 2004/52/CE et aux attentes de nombreux transporteurs et autocaristes, en offrant la possibilité de payer les péages de France, et maintenant d'Espagne avec le nouveau badge interopérable ViAxxès, avec un seul équipement à bord du véhicule et un seul abonnement.

C'est la solution moderne et performante pour optimiser les coûts et les temps de parcours : **support exclusif des remises** accordées par toutes les sociétés d'autoroutes françaises et espagnoles, **passage simplifié** grâce aux voies réservées ; avec de nombreux services associés : compte Internet pour une gestion en temps réel, téléchargement des données de péage, facturation unique, relevé détaillé de consommations, fichiers analytiques de gestion de parcs et service d'alertes.

CONTACT

Claire MALY
06 07 44 43 22
communication.presse@axxes.fr