

## VINCI Autoroutes informe ses clients chauffeurs de poids lourds

**Pour renforcer la sécurité et améliorer le confort des usagers, VINCI Autoroutes engage un vaste programme d'entretien de l'autoroute A10 dans la traversée de Tours. Ces travaux vont se dérouler jusqu'en 2025 et sont organisés en plusieurs phases, de quelques semaines chacune.**

**La première phase débute le 2 septembre 2019 et s'achèvera 7 semaines après, le 21 octobre.**

Les entreprises vont travailler sur les voies de circulation dans le sens Bordeaux-Paris, entre l'échangeur de Tours-Centre (n°21) et celui de Vouvray-Sainte-Radegonde (n°20).

Bien que nous mettions tout en œuvre pour maintenir 2 voies de circulation dans chaque sens, nous savons que le chantier va générer des perturbations importantes car cette section accueille quotidiennement plus de 80 000 véhicules.

Aussi nous déployons des moyens inédits pour éviter les fortes congestions, en particulier, nous incitons les conducteurs poids lourds à éviter la traversée du chantier pour gagner du temps sur leurs trajets.



### Les chiffres-clés

- **7 ans de travaux**
- **6 à 8 semaines de travaux par an**
- **3 communes concernées** : Tours, Saint-Avertin et Saint-Pierre-des-Corps
- **6 km de travaux**
- **11 ouvrages et 6 viaducs** rénovés

### Le dispositif d'information en temps réel

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site internet [www.a10-tours.fr](http://www.a10-tours.fr)**
- **Les comptes Twitter @VINCI Autoroutes ; @A10trafic**

## Découvrez les itinéraires conseillés

**Itinéraire poids lourds - Desserte locale**  
Je passe par l'échangeur de Saint-Avertin



## Itinéraire poids lourds en transit

Je passe par Tours sans faire d'arrêt. J'évite la zone de chantier et les perturbations de circulation. J'ai plusieurs possibilités, en fonction de ma provenance et de ma destination.

